

SJÖLUST

Årgång 24 2019

nr 1 mars



Bastuflotten anländer till höstfesten - Kjell Seldén hade till festdeltagarnas stora uppskattning lånat sin sons bastuflotte.



Svenska Kryssarklubben
Väster Mälarkretsen

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



genetor

"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtclubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, smidig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat maxersätningen i rättskydds-försäkringen och också satt ett tak på självrisken.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

Rorkulten



Årsmötet gick som förväntat – valberedningens förslag gick igenom. I själva verket så blev alla omvalda eftersom det inte fanns några nya kandidater för att föryngra styrelsen.

Medelåldern för styrelsen ökar med ett år för varje nytt kalenderår. Idag är medelåldern 70+.

Även våra funktionärer börjar bli till åren.

Skulle du vara intresserad av att hjälpa till i styrelsen eller delta i någon kommitté som funktionär, så är du välkommen.

Vi kunde konstatera att förra året slog vi rekord i antal aktiviteter.

Den nyinsatta surströmmingsskivan samlade 10 tappra medan skaldjursskivan resulterade i fullt bord med ca 24 deltagare. Provet med en 6-timmarssegling slog väl ut. Undertecknad tog en fin bronsmedalj - dock var det endast 3 startande båtar. Det blev en fantastisk fin segling i perfekt vind och solsken. Alla båtarna valde olika färdvägar, vilket gav upphov till intressanta analyser efter seglingen. Vi får hoppas på fler båtar i år. Vårens eskadersegling blir längre än vanligt. Att segla till Uppsala är längre än man tror. Så det blir en åtta dagars eskadertur.

Vi får hoppas på sol och fina vindar.

Vid rodret

Ingvar

Eskader till Torshälla 20-23 september

Fredag 21 september: Hösten minieskader gick denna gång till Torshälla. Planen var att träffas på Lövhällen torsdag kväll 20 september, med avfärd till Torshälla fredag morgon. Men det blåste väldigt hårt så undertecknad och fru beslöt att invänta bättre väder. Men vi seglade istället ut fredag morgon i betydligt bättre väder och anslöt till de övriga som seglat ut sent torsdag kväll. Så kunde vi inalles 5 båtar segla mot målet, Torshälla hamn. Där anslöt en sjätte båt, som hade sin hemmahamn alldeles vid Torshälla och seglade därifrån.

Vi åt silllunch tillsammans på bryggan i Torshälla hamn. Torshälla har en mycket trevlig gästhamn på kort gångavstånd till centrum. Sevärt är



Silllunch på bryggan

framför allt den gamla delen av Torshälla. På kvällen hittade vi en alldeles underbar thailändsk restaurang. God mat och uppläggningar som inte var av denna värden. Grönsaker och rotfrukter som var skulpterade som blommor!

Under kvällen varnades det för hårda vindar på Mälaren (19-20 m/sek. i byarna). Kvällen och natten präglades av hård blåst. Men vi låg lugnt och tryggt förtöjda i Torshällaån. Det svajade till ibland när vinden tog tag i riggen, men inte mer än så.

Lördag 22 september: När vi vaknade på lördag morgon var det fortsatt hård blåst, så vid skepparmöte beslöt vi att avvakta. Vi avvaktade med att lösa melodikrysset tillsammans på bryggan. Vi hittade ett bra ställe i lä att sitta vid. När vi avvaktat klart var vi framme vid att besluta om att ligga kvar eller ej. Några båtar ville segla vidare och några ville ligga kvar. Det var fortfarande hård vind. Så det blev så att vi skiljdes åt. 2 båtar gick ut mot Bubben och 4 båtar bestämde sig för att ligga kvar. Vi 4 båtar med besättning beslöt oss att ta bussen in till Eskilstuna för att gå på



museum. Där skiljdes den kvinnliga delen av besättningen åt från den manliga delen av besättningen. Kvinnorna gick till Rademachersmedjorna med dess små hantverksbutiker och männen gick på Bolinder-Munktellmuséet. Fantastiskt intressant museum av svensk industrihistoria. Bolinder-Munktell tillverkade framför allt traktorer. (Numera Volvo-BM) En manlig besättningsmedlem i en av båtarna fick ett nostalgiskt ögonblick när han såg flera traktorer från -40, -50 tal som man haft i hans lantbruk. Vi gick sen gemensamt på kafé och åt lunch innan vi tog bussen tillbaka till Torshälla. Till kvällen åt vi en gemensam middag i en av båtarna. Trångt och trevligt!

Söndag 23 september: Nu hade vinden lugnat sig betydligt och solen sken. Så vi satte kurs mot



I full fart mot Sundbyholm!

Sundbyholm. Det blev en väldigt bra segling i fint väder. Där anslöt en av båtarna som övernattat på Bubben och kunde förtälja att överfärden dit på lördagen från Torshälla hade skett med en liten näsduk till försegel och båten hade gått för fullt.

Så småningom tog vi en gemensam promenad till Sigurdsristningen. En mycket stor runhäll med en ristning som berättar sagan om Sigurd Fafnesbane. Ristad runt 1000-talet.



Brygglunch är den bästa lunchen!

Så var det dags för lunch och vid bryggan hittade vi en flotte med bord och soffor som vi ockuperade och åt tillsammans i soligt väder. Så småningom hemsegling efter en trevlig men blåsig helg.

Vid pennan Sune S.



På väg ut i Mälaren via Torshällaån



Sigurdsristningen

Klubbafton

Till Shetland och Skottland via Norge



Birgitta och Björn Mungsgård berättar och visar bilder från 2018 års segling till Shetland samt runt Skottland via Caledonian Canal.

Tid: Torsdag 11 april kl 19:00

Plats: Viksängskyrkan - lokal Valen
Björnövägen 14, Västerås

OBS! Kontrollera alltid på hemsidan om det blivit någon ändring av evenemanget!

Fritt inträde – föreningen bjuder på kaffe och kaka
Ingen föränmälan
Välkomna!

Teknikafton

Vad händer i Röka ström?



Anders Knutas, Mälarens Båtförbund, berättar om återskapandet av en fritidsbåtsled.

Tid: Torsdagen 28 mars kl 19:00

Plats: Vikängskyrkan - lokal Valen
Björnövägen 14, Västerås

OBS! Kontrollera alltid på hemsidan om det blivit någon ändring av evenemanget!

Fritt inträde – föreningen bjuder på kaffe och kaka
Ingen föranmälan

Våreskader 2 – 9 juni 2019

I år blir det den längsta minieskadern hittills i Väster Mälarkretsens historia. Under nationaldagveckan seglar vi till Uppsala och Örsundsbro. Totalt blir det 163 nm och 14 broöppningar under 8 dagar. Fyra slott kommer vi att titta på, åtminstone från utsidan.

Krogbesök i Sigtuna och Uppsala.

Planeringen kan komma att ändras väsentligt om väder och vind inte är med oss!

Max 10 båtar. Anmälan till Ingvar Jonsson 021-803377

| | | | |
|---------------|------------|---|-------|
| 1 juni lörd. | - | Individuell segling till Fagerön | |
| 2 juni sönd. | - kl 09:00 | Fagerön – Askskären | 33 nm |
| 3 juni månd. | - kl 10:00 | Askskären – Sigtuna | 15 nm |
| 4 juni tisd. | - kl 10:00 | Sigtuna – Örsundsbro Lunchstopp Skokloster | 12 nm |
| 5 juni onsd. | - kl 10:00 | Örsundsbro – Uppsala Lunchstopp Vik slott | 17 nm |
| 6 juni torsd. | - kl 12:00 | Uppsala – Rosersberg (Lunchstopp Skokloster) | 24 nm |
| 7 juni fred. | - kl 10:00 | Rosersberg – Eldgarnsö | 15 nm |
| 8 juni lörd. | - kl 09:00 | Eldgarnsö – Bryggholmen Lunchstopp Granskär | 27 nm |
| 9 juni sönd. | - kl 09:00 | Bryggholmen – hem Lunchstopp Fagerön | 20 nm |

Aktiviteter i kretshamnen

**Vi vårstädar lördagen 18 maj
och
höststädar lördagen 7 september.**

Var med och gör vår kretshamn fin! Det blir de vanliga sysslorna med att klippa gräs, röja vegetation, slå vass, justera bryggan om det behövs mm. Vi fortsätter även i år att undersöka om det går att göra en enslinje in till hamnen. Detta för att på sikt få en djupare ”upplöjd” led in genom dyn.

Vi börjar ca kl. 10. Kretsen bjuder som vanligt på kaffe, samt den populära sillunchen. Inga förhandsanmälningar.

Välkomna!

Vår- och Höstfest

Lördagen 18 maj respektive lördagen 7 september

Vi börjar kvällarna med att kretsen bjuder på en välkomstdrink kl 18:00.

I samma veva tänds grillen. Klockan 19 sätter vi oss till bords och äter middag tillsammans. Var och en tar med egen middagsmat.

Inga förhandsanmälningar.

Succéer i repris

Det blev succé med de nya aktiviteterna surströmmings- respektive skaldjursskivan förra året. Det kom ca 10 personer till surströmmingen, medan skaldjuren lockade 25. Så vi kör repris! Om väder och vind kräver det så sätter vi upp våra festtält. I övrigt medtar deltagarna egen mat samt ett gott humör.

Surströmmingskiva

Fredagen 23 augusti start ca 19:00

Kräft/skaldjursskiva

Lördagen 24 augusti start 18:00



Polygrip är en nödvändighet ombord!

6-timmars klubbsegling

En "social" segling som börjar via Lövhällen med gemensam start vid en utlagd boj sydost Hemmingskär. Målgång vid samma boj. Du väljer själv bana mellan de tillåtna brytpunkterna i form av prickar och öar.

Brytpunkterna är en del av SXX:s 24-timmarsbana, förutom start och mål.

Dessutom har vi lagt till några brytpunkter för att anpassa banan till den kortare seglingstiden 6 timmar.

Efter målgång blir det samling på Lövhällen för genomgång, resultaträkning, komma med bortförklaringar mm.

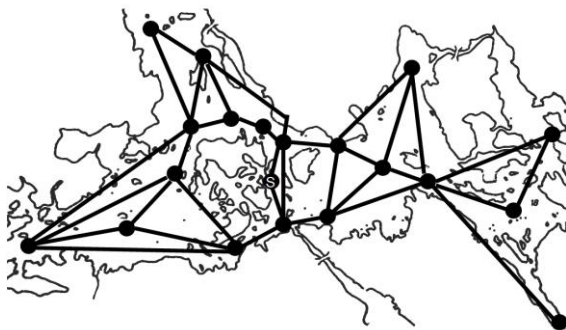
Briefing och utdelning av seglingsanvisningar

Lövhällen - lördag 25 maj kl 9:30 – 10:20.

Start från utlagda bojen kl 11:00 prick.

Målgång nominellt kl 17:00

Vi äter middag gemensamt kl 19:00



Information Sune Wik 072 368 99 60

Hösteskader 20 – 22 september

Höstens eskader blir en Galten-eskader. Efter att ha samlats på Lövhällen går färden till Kungsör. På kvällen försöker vi hitta någon trevlig restaurang. Lördag är det tänkt att besöka Miniature Kingdom – Sverige i skala 1:87. Ett Sverige i miniatyr med 25 tåg, 245 byggnader och 2300 invånare. Efter återgång till skala 1:1, går vi till Glipen. Där grillar vi på kvällen. Söndag blir hemsegling.

| | |
|---------------------------|------------------------------------|
| 19 sept. torsd. | Individuell segling till Lövhällen |
| 20 sept. fred. - kl 10:00 | Lövhällen – Kungsör |
| 21 sept. lörd. - | Kungsör – Glipen |
| 22 sept. sönd. - kl 10:00 | Glipen – hemmahamn |

Det är ok att ansluta till eskadern på valfri plats.

Titta på hemsidan eller kontakta:

Charlie Rydell 070 591 28 01

Ingvar Jonsson 070 659 77 98

Qvinna ombord

Kvällsseglingar på försommaren

Vi planerar för ett par kvällsseglingar i mitten av juni under förutsättningen att det inte blåser eller regnar för mycket. Det skall kännas trivsamt att ge sig ut på sjön.

Datum: torsdag den 13 juni, onsdag den 19 juni och reservdagen onsdag den 26 juni.

Tid: kl. 18.00

Seglingarna utgår från Öster Mälarstrand, Västerås. Information om träffpunkt lämnas vid anmälan.

Ta med eget fika!

Anmäl dig senast dagen före till:

Birgitta Grenehed, telefon 021 – 80 38 78

Lena Jansson, telefon 021 – 80 33 77

Välkomna!

Qvinna Ombordkommittén

Utbildningskväll om båtmotorer för Qvinna ombord – intresseanmälan

Om tillräckligt många är intresserade försöker vi få till en utbildning till hösten.

Det är bra om du kan uppge om det är grundläggande motorkunskap eller något mer avancerad kurs du är intresserad av.

Skicka din intresseanmälan till Birgitta Grenehed
kyanibirgitta@gmail.com

Segla 24-timmars eller den mindre 12-timmars!

Du planerar din segling, kollar väderprognoser, fixar besättning, hittar bra vägval med alternativ för ändtar väder, planerar mathållningen och besättningens vakthållning under seglingen.

Sedan genomför du din 24-timmarssegling och får en härlig upplevelse när du lyckas i ditt uppsåt med planeringen och alternativa vägval. Solen går ner, en fin nattsegling och en häftig soluppgång.

Visst låter det väl kul? Plötsligt är våren på G på riktigt och båtutrustningen tar fart på allvar. När båten väl är sjösatt längtar man ut samtidigt som man är lite otränad i seglingens ädla konst. Enklast är då att anmäla sig till vårens 24-timmars (eller 12-timmars) och få ett första träningspass och samtidigt få en häftig upplevelse och en trevlig samvaro med båtvaner!

Vårens segling startar lördag den 1 juni med målgång på söndagen den 2 juni för 24-timmars! Om du väljer 12-timmar kan du välja att segla dag eller natt. Det viktiga är att deltaga, att skaffa sig sjöben och att bli vän med båten (och kanske familjen/kompisarna). Och sedan efter semestern är det dax för höstens 24-timmars. Det är då man upptäcker hur bra man blivit och får en extra utmaning när det är lite mörkare om kvällarna. Då startar vi på lördagen den 31 augusti med målgång söndagen 1 september.

Mer info om anmälan och reglerna finns på <https://24-timmars.nu/vastermalarkretsen/>

Glöm inte bort att det aldrig är fel med kunskap - speciellt inte om dom är aktuella!

Gör slag i saken! Välkommen ut på Mälmarvattnet! Segla 24-timmars!

/ArneLj

Väster Mälarkretsen av Svenska Kryssarklubben
kallar till
Årsmöte 2019

Tisdagen den 29 oktober kl 19:00

Plats : Meddelas i Sjölust nr.2 och på hemsidan.

OBS! Kontrollera hemsidan om det blivit någon ändring!
Ingen föranmälan.

Efter avslutade förhandlingar bjuder kretsen på kaffe och bildvisning.

Förfrågningar: Ingvar Jonsson 021-80 33 77

En extra påminnelse om årsmötet kommer i Sjölust nr. 2.

Dagordning för årsmötet:

1. Val av ordförande att leda förhandlingarna.
2. Val av sekreterare att föra årsmötets protokoll.
3. Upprättande av röstlängd.
4. Fråga om mötet är utlyst enligt kretsens stadgar.
5. Val av två kretsmedlemmar som jämte mötesordförande skall justera mötets protokoll, tillika rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse och ekonomiska rapport för det gångna verksamhetsåret.
7. Revisorns rapport.
8. Beslut med anledning av den ekonomiska rapporten.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Val av kretsordförande, ledamöter och ersättare i kretsstyrelsen enligt § 5 i kretsens stadgar.
11. Val av revisor och ersättare enligt § 5 i kretsens stadgar.
12. Val av kretsens representant samt ersättare enligt § 17 i SXX:s stadgar.
13. Val av valberedning enligt § 8 i kretsens stadgar.
14. Av kretsmedlemmar väckta förslag enligt § 7 i kretsens stadgar.
15. Verksamhetsplan och budget för nästkommande verksamhetsår.
16. Fastställande av kretsavgifter.

Hjertmans

Hjertmans butik i Västerås aviserar om en klubbdag med kampanjer och rabatter.

Torsdagen den 25 april

Tekniktips

På teknikkvällen i höstas fick vi lära oss en hel del om offeranoder för att skydda metaller mot korrosion under vattenytan. Dessutom behandlades problemet med elektrolytisk korrosion - då oftast i samband med inkopplad landström.

Jag har under alla år haft problem med rost på järnkölen. Stora rostangrepp var alltid synliga då båten togs upp på hösten. Varje vår har ca 20 % av rostskyddet fått göras om. Senaste våren monterade jag två offeranoder, en på var sida om kölen. Jag borrade ett hål i kölen, gängade och skruvade dit offeranoden som är 16 mm tjock med diameter 90 mm och strömlinjeformad. Vilken skillnad när båten togs upp i höstas! Nästan ingen rost alls. (Bilden tagen efter en säsong i vattnet)



En mer katastrofal variant av elektrolytisk korrosion drabbade segelbåten Hilma av Lysekil. Båten var välservad då den lämnade Sverige med bl.a. nya hjärtstockslager monterade. Mitt i natten, efter månader på världshaven tappades rodret. Detta skedde plötsligt ute på Stilla Havet under dramatiska former. Orsak - en kabel till kompassbelysningen hade spänningssatt hjärtstocken. På kort tid korroderade den så mycket att den slutligen bröts av – naturligtvis i ganska kraftig sjö. Kolla på YouTube på den en timme långa filmen. Se hur de under tre dagar byggde det ena nödrodret efter det andra tills de slutligen med extern hjälp lyckades komma i hamn.

Kolla YouTube: Hilma Sailing

Kalendarium 2019

| | | |
|-------------------|-----------|---|
| 7 | februari | Funktionärsträff |
| 21 | februari | Sjölust manusstopp |
| | mars | Hamn & Farledsmöte |
| 28 | mars | Teknikafton – med Anders Knutas |
| 11 | april | Klubbafton - med Mungsgård till Skottland |
| 18 | maj | Vårstädning |
| 18 | maj | Vårfest |
| 25 | maj | 6-timmarssegling |
| 1-2 | juni | 24-timmarssegling |
| 2-9 | juni | Våreskader till Uppsala och Örsundsbro |
| 13 | juni | Kvällssegling Qvinna ombord |
| 19 | juni | Kvällssegling Qvinna ombord |
| 26 | juni | Kvällssegling Qvinna ombord, reservdag |
| 23 | augusti | Surströmmingsskiva |
| 24 | augusti | Kräft/skaldjursskiva |
| 31 aug. – 1 sept. | | 24-timmarssegling |
| 7 | september | Höststädning |
| 7 | september | Hösfest |
| 8 | september | Styrelsemöte |
| 19 | september | Sjölust manusstopp |
| 20-22 | september | Hösteskader till Miniature Kingdom |
| 29 | oktober | Årsmöte |
| Se Sjölust nr. 2 | | Klubbafton |
| Se Sjölust nr. 2 | | Teknikkväll |

2018 i bilder



Grillmästarna
på vårfesten

Våreskadern
samlad på
Askholmen



Mingel i våreskaderns sista natthamn - Kyrkviken

Efter 6-timmars samlades besättningarna och försökte förklara varför det gick som det gick.



Drinken före höstfesten intogs på bastuflottens övre däck.



24 oktober stängdes klubbhamnen för året. Bänkar och bord väl paketerade



*Anna och Patrik seglade längst på Väster
Mälarkretsens första 6-timmarssegling*

Sjölust distribueras till medlemmarna i SXX Väster Mälarkretsen.

Ansvarig utgivare: Ingvar Jonsson

Kontakt: l.jansson.i.jonsson@gmail.com